

К вопросу определения термина «Транспортной дискриминации населения»

Мазурова Анастасия Владимировна

Студент

*Харьковский национальный университет им. В.Н. Каразина, Геолого-географический факультет, Харьков, Украина
E-mail: av.mazurova@yandex.ru*

В современном мире значимость транспортной системы стремительно растет. Население требует новых технологий обслуживания в сфере перевозок, оптимизированных маршрутов, с помощью которых можно будет добраться до нужного объекта с минимальной затратой времени и средств. К сожалению, даже в наше время (технического прогресса и инновационного развития) существуют регионы с ограниченной транспортной доступностью. Территории, которые совсем или недостаточно обеспечены транспортной инфраструктурой – это территории транспортной дискриминации и определенной социальной несправедливости.

Анализ предыдущих исследований показал, что теоретические и прикладные проблемы организации транспорта и отдельные вопросы транспортной доступности населения освещены в работах В. Н. Бугроменка, С. Г. Фрищева и других ученых. Однако, в научных работах не была освещена проблема определения «Транспортной дискриминации населения».

Важным показателем, влияющим на транспортную дискриминацию населения, является территориальная социальная недоступность. В. Н. Бугроменко под этим термином понимает «... недополучение людьми элементарных жизненно важных услуг из-за их пространственной недоступности, что приводит к существенному снижению качества жизни» [1].

Общая обеспеченность транспортом в целом по стране может быть достаточной. Однако, через сосредоточенность большинства социальных и любых других заведений в столице или в областных центрах, люди, проживающие в отдаленных от них территориях, будут чувствовать транспортную дискриминацию [2].

По мнению автора, с позиций общественной географии понятие «транспортная дискриминация» имеет более широкую сущность и значительно корректнее объясняет проблему транспортной территориальной доступности населения определенной территории. Под транспортной дискриминацией подразумевается явление пространственной ограниченности транспортных услуг любого территориального образования (страны, области, района, города, поселка) из-за низкого или недостаточного уровня развития транспортной сети на данной территории. Соответственно, под территорией транспортной дискриминации, автор понимает, территорию, характеризующуюся ограниченностью транспортной инфраструктуры и недостаточным уровнем развития транспортной сети.

Таким образом, транспортная дискриминация ограничивает равенство людей, проживающих на определенной территории, в качественных транспортных услугах, влияет на сужение мобильности населения, приводит к снижению их конкурентоспособности

(по уровню образования, квалификации, медицинского и культурного обслуживания и т.п.), заставляет их тратить большее количество времени и средств на поездки.

Литература

1. Бугроменко В. Н. Транспортная составляющая пространственной организации общества // Теория социально-экономической географии: современное состояние и перспективы развития: материалы международной научной конференции (Ростов-на-Дону). 2010. – 476 с.
2. Загальний курс транспорту. Навч. посіб. / Під заг. редакцією С.Г. Фрищева. К., 2006.