

Секция «Юриспруденция»

**проблемы правового регулирования отношений в области загрязнения
нефтью и нефтепродуктами**

Фёдорова Елизавета Олеговна

Студент

*Удмуртский государственный университет, Юридический факультет, Ижевск,
Россия*

E-mail: fyodorova.elizaweta2012@yandex.ru

Рост населения, высокий материальный и культурный уровень жизни в государствах с развитой экономикой, сопровождается с повышением потребностей у людей, в итоге это ведёт к увеличению объемов потребления минерально-сырьевых ресурсов. А это в свою очередь основной фактор деградации природной среды на мировом уровне в соответствии с экологической доктриной Российской Федерации от 31 августа 2002 года. «За последние 35 лет использовано 80-85% нефти и газа от общего их объема, добытого за весь исторический период»¹. Нефть, нефтяная продукция, на сегодняшний день, является главным загрязнителем и разрушителем окружающей среды. Её добыча и транспортировка, процесс освоения нефтяных месторождений ведет к негативному воздействию на окружающей среды, в тоже время, в местах загрязнения, происходит долговременное разрушение растительного, почвенного покрова. Установлено, что «по степени отрицательного влияния на экосистемы, нефть, нефтепродукты и нефтесодержащие промышленные отходы занимают второе место после радиоактивного загрязнения»². Согласно экологической доктрине Российской Федерации от 31 августа 2002 года рост потребления природных ресурсов входит в число основных факторов деградации природной среды на мировом уровне. <?xml:namespace prefix = o ns = "urn:schemas-microsoft-com:office:office" />

Несмотря на то, что дается оценка риска разлива нефти, которая являются базой для разработки мероприятий по снижению количества аварий и их последствий, все же, ежегодно в воду попадает почти 1.5 млн. кубических метров нефти и нефтепродуктов, только 45% утечек имеют естественные причины.

Консалтинговая фирма Cutter Information Corporation проанализировала, в каких регионах планеты наиболее часто происходят разливы нефти. В рамках исследования была проверена статистика за период с 1960 по 2005 год, причем учитывались только достаточно крупные аварии, в результате которых в воде оказалось более 10 тыс. галлонов (34 тонн) нефти и нефтепродуктов.

С подобными проблемами сталкивались 112 государств мира (ныне в состав ООН входят 192 государства). Однако наибольшее количество аварий происходило в Мексиканском заливе, вблизи Северо-Восточного побережья США, в Средиземном Море, в Персидском заливе и в Северном Море.³

Последствия аварий, связанные с разливом нефти и нефтепродуктов, огромных масштабов подлежат немедленному устранению, для того чтобы понизить ущерб, нанесенный окружающей среде, но определение ущерба может занять месяцы, а то и годы. Так ущерб, нанесенный окружающей среде

из за разлива нефти в Мексиканском Заливе, где авария произошла год назад, до сих пор точно не установлен, так как разлив затронул большую территорию,

при этом “компенсации будут предметом множества судебных разбирательств”, - отмечает Гаскон. Тем самым затягивается вопрос с реальным возмещением ущерба окружающей среде.¹

Однако ученые указывают, что год – это слишком короткий временной отрезок, чтобы судить о влиянии разлива нефти, а нарушения в пищевой цепи проявятся в долгосрочной перспективе.³

Ученные из Университета Оберн исследовали количество и состав нефтяных сгустков, которые были выброшены на американские пляжи Мексиканского залива. Из этого следует, что значительная часть вытекшей из поврежденной трубы нефти до сих пор находится на морском дне и представляет серьезную угрозу региональной экосистеме. Представители нефтяной компании отказываются комментировать данные исследователей. В компании заявляют, что ее специалисты занимаются комплексной очисткой береговой полосы. На сегодняшний день компания затратила уже 8 млрд долл. на ликвидацию последствий экологической катастрофы и компенсации потерпевшим. Специальная правительственная комиссия США, проводившая

расследования инцидента, 15 сентября с.г. приняла решение, согласно которому вина за случившееся разделена компаниями BP, Halliburton и Transocean.¹

Поэтому мировое сообщество озабочено состоянием морской среды и угрозой ее деградации, вследствие загрязнения нефтью и нефтепродуктами.²

В связи с этим принят ряд нормативно правовых актов, среди них:

1) «Международная конвенция о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью» Брюссель, 29 ноября 1969 года (в ред. Протокола от 19.11.1976). Конвенция вступила в силу для СССР 22.09.1975. и ныне действует на территории РФ.

2) Международная конвенция по обеспечению готовности на случай загрязнения нефтью, борьбе с ним и сотрудничеству. Конвенция вступила в силу 13 мая 1995 г.

Россия не участвует в данной конвенции, что возможно привело к затруднению ликвидации утечки нефти (происшедшей на ООО «Беломорская нефтебаза»)

из-за ледовой обстановки в акватории Кандалакшского залива Белого моря 7 мая 2011 года, что в свою очередь замедлило установку боновых заграждений.³

В связи с этим возникает необходимость всестороннего анализа правовых норм, устранение пробелов в законодательстве, создание новой нормативно правовой базы, направленных на рациональное использование недр, предупреждение и возмещение ущерба окружающей среде в сфере добычи и транспортирования нефти. Необходимо минимизировать риск возникновения аварий путем внедрения, усовершенствования технологий, позволяющие так же предсказать их возникновение. Составляя эту работу мы обнаружили недостаток информации о последствиях крупных аварий. Как правило соответствующие органы часто ограничивают доступ к материалам расследования, пример является Мексиканский залив¹. Ограничение такой информации ведет к безразличному отношению общества к глобальным экологическим проблемам, поэтому не так развит институт добровольного содействия в устранении последствий аварии.

В российском законодательстве в настоящее время отсутствует единый нормативно правовой акт, регламентирующий отношения в нефтегазовом секторе экономики. В связи с этим считаем, что РФ необходимо ратифицировать ряд международных актов, такие как Международная конвенция по обеспечению готовности на случай загрязнения нефтью, борьбе с ним и сотрудничеству, вступившая в силу 13 мая 1995 г., Сток-

гольмская конвенция о стойких органических загрязнителях, вступившая в силу 22 мая 2001 года и другие акты

Литература

1. Козловский Е. А. Минерально-сырьевая безопасность страны. Промышленный ведомости: экспертная общероссийская газета. 3-4. 2008г.
2. Зеленый мир. 2007. 1-2. С. 6.
3. Вашингтон профайл. URL: <http://www.washprofile.org/ru/node/7142> [последнее обращение 07.10.2011 г.]
4. BBC Россия URL:
5. http://www.bbc.co.uk/russian/science/2011/04/110420_oil_spill_year_on.shtml [последнее обращение 07.10.2011 г.]
6. BELLONA URL: http://bellona.ru/articles_ru/articles_2010/black-death-meksika [последнее обращение 07.10.2011 г.]