

Города Тохоку после Большого землетрясения 2011 г.

Головина Мария Борисовна

Студент

Московский государственный университет имени М.В. Ломоносова, Географический факультет, Москва, Россия

E-mail: marijagolovina@yandex.ru

Жителям городов Японии в прошлом не приходилось сталкиваться с более разрушительной катастрофой, чем землетрясение и цунами марта 2011 г. Суммарная величина затрат на восстановление зданий, промышленных объектов и инфраструктуры на восточном побережье Хонсю составляет 33,8 трл.иен, значительная часть приходится на регион Тохоку, где было затоплено 92 км² городских территорий. Основная доля разрушенных жилых построек (600 000) и промышленных объектов сосредоточена в 128 городах 3 префектур: Иватэ, Мияги и Фукусима.

Пострадавшие города в зависимости от их размера и масштаба ущерба в результате удара стихии могут быть отнесены к одному из трех типов:

- Небольшие приморские центры, основу экономики которых составляют туризм и рыболовство. 60% построек было уничтожено цунами полностью, еще 25% получили существенные повреждения. Данная группа является наименее защищенной (преобладающий тип застройки – малоэтажные не сейсмоустойчивые здания): для нее характерна максимальная доля жертв в общей численности населения. Разрушение инфраструктуры сопровождалось уничтожением портовой части городов, т.е. центра экономической активности.

- Крупные центры с населением более 150 тыс. чел., где в результате стихийного бедствия пострадала значительная часть жилых построек (15% из них были разрушены полностью, 30% - имеют существенные повреждения, 55% - лишь частичные повреждения), инфраструктурных и промышленных объектов мирового значения (аэропорт Сендаи, АЭС Фукусима и пр.). Доля жертв в общей численности населения городов невелика во многом благодаря отлаженной работе системы оповещения о землетрясениях.

- Города численностью от 50 до 150 тыс. чел. (центры, в которых размещены промпредприятия регионального значения, а также культурные центры, составляющие национальное достояние Японии). 60% всех пострадавших построек получили лишь частичные повреждения, однако в случае с заводами и объектами культурного наследия каждое могло иметь трагические последствия.

Восстановление городской инфраструктуры в основном ведется на средства налогоплательщиков, но и частный бизнес оказывает поддержку, что особенно важно в условиях бюджетного дефицита (равного 4% ВВП). Кроме того, объем страховых выплат, полагающихся полумиллиону домовладельцев, значительно превышает ресурсы страховых компаний (покрыть недостаток также предполагается из госбюджета).

События марта 2011 г., и главным образом авария на АЭС Фукусима, стали толчком к развитию в городах альтернативной энергетики (в будущем предполагается отказ от централизованной системы энергообеспечения городов), что связано с нехваткой элект-

троэнергии. У горожан возрос интерес к солнечной энергетике: идея наличия в каждом доме собственного генератора воспринята с энтузиазмом.

События марта 2011 г. способствовали возобновлению дискуссии о переносе столицы, находящейся в крайне сейсмоопасной зоне, к западу от Токио на 450 км., в префектуру Миэ (во время стихийного бедствия более 4 млн. домов остались без электричества, была приостановлена работа аэропортов, ж/д и метро, рухнул шпиль телебашни), поскольку по прогнозам сейсмологов в ближайшие 4 года в районе Токио ожидается землетрясение разрушительной силой не менее 7 баллов.

Литература

1. Леонтьева Е.Л. Япония: восстановление после удара стихии // Япония: экономика и общество в океане проблем. С. 28-40. М., 2012.
2. Бюро национальной статистики Японии: <http://www.stat.go.jp/english/data/nenkan/1431-26.htm>