

Секция «География»

Этапы формирования транспортной системы Турции

Марахов Дмитрий Игоревич

Аспирант

*Институт географии РАН, Отдел социально-экономической-географии, Москва,
Россия*

E-mail: marakhovm@yandex.ru

На протяжении XX - начала XXI вв. прогресс Турции в социально-экономической сфере во многом определялся особенностями эволюции ее транспортной системы. Чтобы понять эти особенности, сначала были изучены основные тенденции изменения каждого вида транспорта в 1900 - 2000 гг. Для этого были составлены и проанализированы исторические таблицы основных показателей работы транспорта Турции [1, 3, 4, 5, 6], карты транспортной сети. В итоге были выделены этапы формирования транспортной системы страны в целом.

1 этап: начало XX в. - конец 1950-х гг. В этот период интенсивно развивался железнодорожный транспорт, поэтому он назван железнодорожным. Основой развития экономики Турции до Второй мировой войны было железнодорожное строительство, которое преследовало и стратегические цели - соединить западные морские границы и центр страны с восточными, Черноморское побережье - со Средиземноморским [1]. Наиболее интенсивно развивалась транспортная сеть центральных и восточных регионов страны. Остальные виды транспорта уступали железнодорожному, и характер их развития часто носил подчиненный характер. В 1940 - 1950-е гг. автомобильный и воздушный транспорт обслуживал в основном военные ведомства [1].

2 этап: начало 1960-х гг. - конец 1970-х гг. Поскольку постепенно стал доминировать автомобильный транспорт, а железнодорожный медленно уступал ему свои позиции, сохраняя при этом важную роль в транспортной системе Турции, данный этап был назван переходным. Территориально развитие транспортной системы страны сместилось из центральных и восточных регионов в западные. Это может объясняться как насыщением восточных регионов Турции, прежде всего, железнодорожной сетью, так и снижением военно-стратегического значения автомобильного и воздушного транспорта. Трубопроводный транспорт начал развиваться за счет постройки нефтепроводов, взаимодействия с морским транспортом [4].

3 этап длится с начала 1980-х гг. по настоящее время. Его можно охарактеризовать как автомобильно-морской. В этот период особенно интенсивно развивается автомобильный транспорт, который занял первое место во внутренних перевозках и грузов, и пассажиров (за счет создания обширной сети междугородных автобусных маршрутов [2]). В этот же период в стране были построены первые скоростные автострады [2]. С началом проведения внешне ориентированной политики Т. Озала (начало 1980-х гг.) импульс к развитию получил и морской транспорт, грузооборот которого стал быстро увеличиваться. Трубопроводный транспорт перестал ориентироваться исключительно на морские порты; началось формирование сети магистральных трубопроводов, в частности, газопроводов. На этом этапе наблюдалась территориальная экспансия воздушного транспорта. Что касается железнодорожного, то он перешел в состояние стагнации. Это связано в первую очередь с тем, что Турция достигла максимального

для нее уровня насыщения своей территории сетью железных дорог; при этом остро встала проблема технического усовершенствования как самих дорог, так и подвижного состава. Наиболее интенсивно транспортная сеть развивается в северо-западных и западных регионах страны. В 2000-е годы наблюдалось небольшое сокращение роли морского транспорта и увеличение роли автомобильного. Была проведена техническая модернизация железнодорожного транспорта (в т. ч. в середине 2000-х гг. построены первые скоростные железные дороги и электрифицированы магистральные направления). На воздушном транспорте при доминировании международных авиаперевозок (в силу выгодного транзитного географического положения страны) резко возросло значение внутренних. Это связано с преодолением Турцией экономического кризиса конца 1990-х гг. и начавшимся в начале 2000-х гг. ростом уровня жизни населения страны.

Таким образом, в настоящее время транспортная система Турции - это сухопутно-морская система с доминированием автомобильного транспорта и автодорожной сети.

Литература

1. Веселов В. Т. Транспорт современной Турции. М., Наука, 1969.
2. Гачечиладзе Р. Г. Турция. М., Мысль, 1983.
3. Турецкая Республика: справочник. М., ИИИиБВ, 2000. С. 227-231.
4. Турецкая Республика: справочник. М., Наука, 1975. С. 125-138.
5. Турецкая Республика: справочник. М., Наука, 1990. С. 177-178.
6. Государственный Институт статистики Турции, раздел «Транспорт и коммуникации»: http://www.turkstat.gov.tr/VeriBilgi.do?tb_id=52&ust_id=15