

Секция «Политические науки»

Новая Доктрина безопасности евразийских транспортных коридоров

Голияд Дарья Ивановна

Студент

ВолГУ, Философии, истории, международных отношений и социальных технологий,

Волгоград, Россия

E-mail: deedasha@mail.ru

Новая Доктрина безопасности евразийских транспортных коридоров.

В противовес американской "Доктрине борьбы с международным терроризмом под соусом которой США и НАТО присвоили право "защищать" свои интересы в любом регионе земного шара, России, а также ее союзникам необходимо разработать и внедрить новую "Доктрину безопасности евразийских транспортных коридоров" (далее Доктрина). Эту Доктрину можно представить на очередном саммите Шанхайской Организации Сотрудничества (ШОС).

Доктрина состоит из двух частей:

1. Исходя из концепции объединения Евразии будет увеличивать количество контактов между странами ШОС и ЕС. Поэтому строительство новых и реконструкция старых евразийских транспортных коридоров насущная задача XXI века. В качестве национальной идеи необходимо позиционировать Россию (как и союзные ей государства), как транзитную страну, по территории которой сегодня реально проходят:

- автомобильные дороги;
- железнодорожные пути сообщения;
- воздушные пути сообщения;
- морские пути сообщения;
- речные пути сообщения;
- газопроводы;
- нефтепроводы;
- продуктопроводы;
- аммиакопроводы;
- линии электропередач;
- оптико-волоконные коммуникации.

В наследие от Советского Союза России достались военные аэродромы, военные дороги, системы транспортировки нефтепродуктов, системы связи, системы обеспечения безопасности полетов и навигации и другие замечательные объекты. Все эти "кровеносные сосуды когда-то были общими для России, Украины, Белоруссии, Казахстана и ряда других стран СНГ. Сама жизнь дает возможность сделать нашим странам не "шунтирование - то есть что-то подновить, что-то выкинуть, а построить все по новому, капитально, с учетом старых возможностей.

2. Для обеспечения безопасности евразийских транспортных коридоров, проходящих, в том числе и по территории государств, обладающих ядерным сдерживающим потенциалом, создаются "Международные силы по охране евразийских транспортных коридоров". Эти силы формируются на контрактной основе и работают по "вахтовому методу". Финансирование новой системы безопасности мог бы взять на себя Международный транзитный кластер, также созданный в рамках ШОС. Американская Доктри-

Конференция «Ломоносов 2011»

на создана для обострения старых и развязывания новых конфликтов по системе "разделяй и властвуй". Наша же Доктрина объединяет народы и цивилизации, способствует решению конфликтов в странах, где проходят евразийские транспортные коридоры.