

Секция «Востоковедение, африканистика»

Состояние безопасности угольных шахт и перспективы развития угольной отрасли в КНР

Чэнь Цянь

Аспирант

РГГРУ, Экономический факультет, Москва, Россия

E-mail: chen2002@yandex.ru

В угольной отрасли Китая в настоящее время существует ряд проблем, главными из которых являются структурная диспропорция в добыче и потреблении угля, низкий технический и технологический уровень производства, несовершенная система управления, большое число мелких нерентабельных предприятий, высокая аварийность.

Важнейшей проблемой развития угольной промышленности в КНР является безопасность работы на угольных шахтах, из-за того что уголь в Китае добывается в основном подземным способом, для открытого более безопасного способа добычи пригодны лишь 7% запасов угля, и угольные шахты в Китае являются самыми опасными в мире. На долю КНР приходится 80% несчастных случаев и смертей шахтеров. Сведения об авариях поступают практически каждую неделю, и несмотря на то, что многие угольные шахты были закрыты из-за высокой аварийности, в целом ситуация не меняется уже в течение нескольких десятков лет. По данным, 1 млн. т добытого в КНР угля уносит 2 или даже 3 человеческие жизни. В целом безопасность угольных шахт КНР в 40 раз ниже, чем в Австралии или США.[1]

При этой острой ситуации, В 1996 году в КНР было сформировано Государственное управление безопасности угольных шахт, а в 2002 году принят Закон о безопасности труда. Для снижения аварийности предполагается ввести обязательные отчисления от добычи угля (примерно 1,81 долл./т) и направлять их на создание специальных фондов. В 2007 году государство перестало выдавать разрешения на открытие шахт производственной мощностью менее 300 тыс. угля в год. В настоящее время в стране взят курс на дальнейшую реорганизацию и консолидацию угольной промышленности, предполагающий закрытие многих малых и средних предприятий и объединение оставшихся в более крупные структуры, устанавливается система ответственности руководителей за безопасность на производстве (в случае аварии в отсутствие руководителей на производстве на предприятие налагается штраф до 7,5 млн. долл.)[2]

В результате принятых мер, уровень безопасности угольных шахт повысился, но все же его поддержание остается актуальной задачей, поскольку уголь является и в обозримой перспективе будет оставаться важнейшей составляющей фундамента китайской экономики, проблемы обеспечения безопасности угольных шахт необходимо будет разрешить. Снижение устойчивости и разрушение устоявшихся устаревших экономических и технологических схем дает возможность внедрять новые, более прогрессивные стратегии управления отраслью, параллельно совершенствуя государственный надзор. К 2015 году, планируется закрыть 7 тыс. малых шахт, создать 6-8 компаний по добыче угля объемом свыше 100 млн. т. в год и 8-10 компаний - более 50 млн. т. в год.[3]

Литература

Конференция «Ломоносов 2011»

1. Государственное управление безопасности угольных шахт КНР <http://www.chinasafety.gov.cn/>
2. <http://www.worldcoal.org/resources/coal-statistics/>
3. Энергетическая стратегия 12 пятилетки КНР (2011-2015 гг.) <http://paper.people.com.cn>