

Виды договора транспортного экспедирования

Луцык Мария Леонидовна

аспирантка

Львовский национальный университет им. И.Франко, Львов, Украина

E-mail: vasylechko@mail.ru

Разнообразие транспортно-экспедиторских услуг и возможность разного их объединения в договоре дает основания выделить отдельные виды договоров транспортного экспедирования.

В литературе встречаются разные способы классификации договоров транспортного экспедирования. Так, В.В.Витрянский выделяет следующие виды: договор о транспортно-экспедиционном обеспечении доставки груза получателю, по которому экспедитор обязуется организовать весь процесс перевозки груза из места получения к месту назначения; договор о транспортно-экспедиционном обеспечении завоза (вывоза) грузов на станции железных дорог, в порты (на пристани) и аэропорты; договор об отдельных транспортно-экспедиционных операциях и услугах; договоры об организации транспортно-экспедиционного обслуживания, согласно которым экспедитор обязуется предоставлять транспортно-экспедиторские услуги на протяжении всего срока действия договора.¹

С.Ю.Морозов предлагает такую классификацию договоров транспортного экспедирования: договор на полное транспортно-экспедиторское обслуживание; договор транспортного экспедирования пассажиров, багажа и грузобагажа; договор на предоставление услуг, связанных с фрахтованием транспортного средства; договор на обеспечение международной перевозки груза; договор на организацию транспортно-экспедиторского обслуживания.² Н.В.Морозова проводит классификацию договоров транспортного экспедирования в зависимости от «стадии (части стадии) транспортного процесса, которая обслуживается экспедитором и объема экспедиционных услуг, который ей отвечает» и выделяет следующие виды договоров: «договор транспортной экспедиции из организации доставки груза; договор транспортной экспедиции из обеспечения отдельной стадии транспортирования (отправка, получение, промежуточная стадия), договор транспортной экспедиции на организацию отдельных услуг, связанных с перевозкой.»³

Не уменьшая значительной научной и практической ценности приведенных выше классификаций, мы считаем, что целесообразно не просто выделять отдельные виды договора транспортного экспедирования, а провести развернутую классификацию договоров по нескольким критериям. Выделяя отдельные виды договора транспортного экспедирования, следует помнить, что „один договор может рассматриваться как вид (подвид) другого договора, если в нем, во-первых, сохраняется нормообразующий признак, обусловивший выделение родового договора и, во-вторых, имеется специфика.”⁴ Таким образом, предлагаем следующую классификацию договоров транспортного экспедирования.

¹ Витрянский В.В. Договоры о транспортной экспедиции и иных услугах в сфере транспорта. – М.: Статут, 2003. – с106-113.

² Морозов С.Ю. Договор транспортной экспедиции. Автореф. дис. канд. юрид. наук: 12.00.03. – Ульяновск, 2003. – с8.

³ Морозова Н.В. Договор транспортной экспедиции: проблемы квалификации и правового регулирования. – Автореф. дис. канд.юрид.наук: 12.00.03. – Москва, 2005.

⁴ Романец Ю.В. Система договоров в гражданском праве России. – М.:, Юрист 2001. – с.64-65.

1. За сроком действия: долгосрочный договор и разовый договор транспортного экспедирования. Соответственно с ч.5 статьи 9 Закона Украины «О транспортно-экспедиторской деятельности» от 01.07.2004г. для систематического предоставления услуг экспедитора могут укладываться долгосрочные (генеральные) договоры транспортного экспедирования. Особенностью долгосрочных договоров транспортного экспедирования является то, что по этим договорам экспедитор обязан предоставлять транспортно-экспедиторские услуги относительно всех грузов клиента. Конкретные сроки предоставления услуг могут определяться как в договоре, так и в дополнениях к нему. Итак, отличие между долгосрочным и разовым договором транспортного экспедирования состоит в содержании этих договоров, а также в отношениях, которые опосредствуются настоящими договорами.
2. За объемом услуг экспедитора: договор на полное и договор на частичное транспортно-экспедиторское обслуживание. Особенностью договора на полное транспортно-экспедиторское обслуживание является то, что по такому договору экспедитор обязан организовать весь процесс доставки груза, что предопределяет специфику определения его полномочий.
3. За видом транспорта, которым осуществляется перевозка: договор на транспортно-экспедиторское обслуживание перевозки грузов автомобильным, железнодорожным, водным, морским, воздушным транспортом, а также на смешанную перевозку. Выделение отдельных видов договоров по данному критерию обусловлено спецификой организации перевозок на разных видах транспорта.
4. За субъектным составом: договор транспортного экспедирования, в котором клиент является субъектом хозяйствования (хозяйственный договор), договор транспортного экспедирования в котором клиентом выступает физическое лицо, которое заказывает организацию перевозки для личных потребностей. Хозяйственные договоры с одной стороны и договоры, на которые распространяется законодательство о защите прав потребителей, с другой стороны, имеют свои особенности. Поэтому такое деление позволит учесть особые требования относительно содержания этих договоров при их заключении и исполнении.

Данная классификация имеет важное теоретическое значение, поскольку разрешает выделить такие договорные модели, которые наиболее оптимально будут регулировать отношения относительно организации перевозок разных видов, и сосредоточить надлежащее внимание на изучении особенностей предмета и содержания каждой договорной модели. Практическое значение приведенной классификации состоит в том, что она позволяет охарактеризовать особенности отдельных видов договоров транспортного экспедирования и на этом основании сформулировать предложения относительно внесения изменений в законодательство, которые бы позволили на законодательном уровне закрепить эти особенности и усовершенствовать правовое регулирование транспортно-экспедиторской деятельности.

Литература:

1. Витрянский В.В. Договоры о транспортной экспедиции и иных услугах в сфере транспорта. – М.: Статут, 2003. – 320с.
2. Романец Ю.В. Система договоров в гражданском праве России.–М.:Юристь 2001.– 496с.
3. Морозов С.Ю. Договор транспортной экспедиции. Автореф. дис. канд. юрид наук: 12.00.03. – Ульяновск, 2003. – 20с.
4. Морозова Н.В. Договор транспортной экспедиции: проблемы квалификации и правового регулирования. – Автореф. дис. канд.юрид.наук: 12.00.03. – Москва, 2005. - 24 с.